

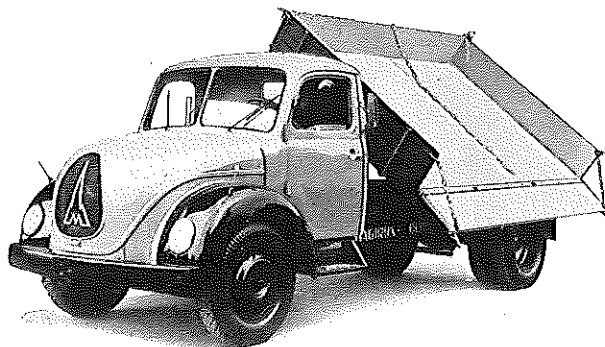
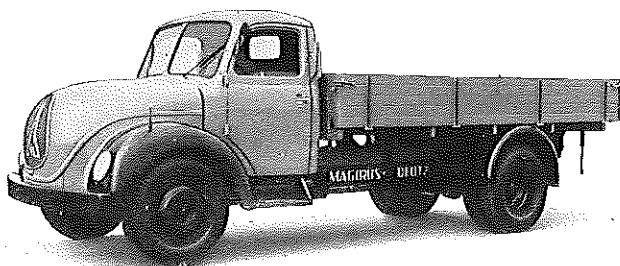
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG  
WERK ULM**

**TYP S 3500 / 52**

Gruppe **14**

Klöckner-H.-D.

770



**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 85 PS bei 2300 U/min**

**Nutzlast: 3,5 bis 4 t**

**Triebwerk**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... KHD/F 4 L 514  
 Einspritzverfahren ..... indirekt  
 Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
 Höchstes Drehmoment ..... 31 mkg bei 1200 U/min  
 Dauerleistung ..... 85 PS bei 2300 U/min  
 Kurzleistung ..... 85 PS bei 2300 U/min  
 Literleistung ..... 16 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 6,25 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,7 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 17,8  
 Kurbelverhältnis ..... 3,64  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 3-Punkt gelagert  
 Schmiernsystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Luft (Gebläse)  
 Gewicht ..... 475 kg  
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch ..... 180 g/PS<sub>h</sub> bei 1200 U/min  
 Zylinder-Anzahl ..... 4  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... einzeln  
 Zylinder-Werkstoff ..... Spezial-Gußbeisen  
 Zylinder-Bohrung ..... 110 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 5322 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf ..... Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... keine  
 Laufbuchsen ..... trockene Büchse  
 Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
 Kolbenhersteller ..... Mahle/Nüral  
 Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall  
 Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
 Pleuel ..... Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt  
 Pleuellager ..... Gleitlager  
 Kurbelwelle ..... Stahl/5 Gleitlager/Gegen-  
 gewichte  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/unterhalb der Lager-  
 ebene geteilt  
 Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 16° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 40° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 52° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 16° nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... 0,1 bis 0,2 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stoßel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstoffank-Füllmenge ..... 70 l  
 Kraftstofffilter ..... Zelleneinsatz  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 11 Liter max., 8 Liter min.  
 Ölfilter ..... Hauptstrom-/Spaltfilter  
 Luftreiniger ..... Ölbad Zyklon  
 Kühlluftförderung ..... Axial-Gebläse  
 Zylinderkühlung ..... Luft  
 Einspritzpumpe ..... Bosch P E 4 A 75  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
 Einspritzdruck ..... 125 atü  
 Zündfolge ..... 1-3-4-2  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
 Glühkerze ..... Bosch/Beru  
 Glühkerze-Heizleistung ..... 65 W

Anlasser ..... Bosch BNG 4/24  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad .....  $i = 15,8$   
 Anlasser-Betätigung ..... Druckknopf/elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn ..... bei 530 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach/13x900  
 Übersetzungsverhältnis ..... DIN 2215  
 KW/Lichtmaschinenwelle .....  $i = 2,08$   
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
 Batterie ..... 2 Stück/unter Fahrersitz/12 V/  
 je 105 Ah

Ersatz für Ausgabe Januar 1954

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 30 KM  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 5-33  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe (Allklauen)  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,72/4,6/2,6/1,57/1,0$  8,03  
 Geräuscharme Gänge ..... sämtliche Gänge

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Klauen-schaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 4 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwellen/Rollengelenke  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... nur bei Kipper/Antr. f. Ölpumpe  
 Treibende Räder ..... Hinterräder/A 3500 Allrad  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder  $i = 5,375$   
 Schubübertragung ..... Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Stahlscheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4 (1 Ersatzrad)  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 7,50-20  
 oder 8,25-20 eHD Tr. & B.  
 Reifenluftdruck ..... 4,75/5,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße ..... 6,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse

Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs  
 Federung, hinten ..... 2 Blattfedern/progressiv  
 Stoßdämpfer ..... —  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 30'$   
 Spreizung .....  $4^{\circ}$   
 Vorspur ..... 2 bis 6 mm  
 Nachlauf .....  $1^{\circ}$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/ZF Einfingerlenkg.  
 Lenkübersetzung ..... 19,4  
 Größter Radeinschlag ..... innen  $40^{\circ}$ /außen  $32^{\circ}$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... einstellbar

### Bremsen

Bremsanlage ..... Teves  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch\*/auf 4 Räder/  
 Innenbacken  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 2580 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/Innenbacken/auf  
 Hinterräder

\*) auf Wunsch: Druckluft-Zusatz-Bremse

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Pritschen- aufbau	Kippbrücken- aufbau (Meiller)		Pritschen- aufbau	Kippbrücken- aufbau (Meiller)
Radstand	4200	3700	Fahrgestellgewicht	kg 2700—2850	2800
Spurweite, vorn	1800	1800	Achslast aus Fahrgestell- gewicht vorn/hinten	kg 1600/1100	1640/1160
Spurweite, hinten	1615	1615	Fahrgestelltragfähigkeit	kg 4500—4850	5000
Bodenfreiheit	278/263	278/263	Rahmenausführung	Triebwerkrahmen	
Bauchfreiheit	290	290	Anhängerkupplung	Größe 06 (Mehrpreis)	
Spurkreis- $\varnothing$	16000	14500	Schmiersystem	Einzelschmierung	
			Lastzugbremsventil	—	

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

	Pritschen- aufbau 4200 Radstand	Kippbrücke (Meiller)
Zulässige Achslast, vorn	kg bis 2500	bis 2500
Zulässige Achslast, hinten	kg bis 5300	bis 5300
Zulässiges Gesamtgewicht	kg bis 7700	bis 7800
Leergewicht	kg bis 3700	bis 4000
Nutzlast	kg bis 4000	bis 3800
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	kg 8000/1200	8000/1200

### Sonstige Daten

	Pritschen; aufbau 4200 Radstand	Kippbrücke (Meiller)
Höchstgeschwindigkeit	km/h 71*/75	75
Autobahngeschwindigkeit	km/h 70	70
Kraftstoffnormverbrauch l/100 km	13,5	13,5
Ölverbrauch l/100 km	0,21	0,244
Spezifische Motordrehzahl	1940*/1850	1850

\*) bei Bereifung 7,50-20

### Maße

	Pritschen- aufbau 4200 Radstand	Kippbrücke (Meiller)
Länge über alles	mm 7050	6085
Breite über alles	mm 2250	2250
Höhe über alles	mm 2265 unbelad.	2265 unbelad.
Überhang, vorn	mm 1035	1035
Überhang, hinten	mm 1800	1350
Ausladg. d. Anhängerkupplg.	mm 1560	883
Wendekreis- $\varnothing$	m 17	15,5
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	mm 4250	3200
Breite	mm 2100	2100
Höhe	mm 470	400

### Zubehör

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer 35 W/  
 180 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... Im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... beweglicher Arm/angebaut  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 100 km Meßbereich

Lauf VDA Revers techn. Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030